



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED

14943-1/2025/PALYA

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó
sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Boros Tünde Mónika
Forgalmi üzemmmérnök

Zseni Gábor
KÖFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás tárgya	Iktatószám	Érvénybelépés ideje
1.	Hatálybaléptetés	5996/2021/MAV	2021.02.22.
2.	1 sz. módosítás a KSZU módosítása miatt	5996-1/2021/MAV	2023.11.17.
3.	2 sz. módosítás, aktualizálás	14943/2025/PALYA	2025.05.19.
4.	3 sz. módosítás, aktualizálás, fedlapcsere	14943-1/2025/PALYA	2026.03.23.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Tartalomjegyzék

I. Fejezet	4
1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	7
4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, a kocsik átadási/átvételi helye.	7
6./ Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	8
7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	8
8./ Váltógondozás	9
9./ Korlátozások felsorolása	9
10./ Telepkapu (nyitás, zárás)	9
11./ Egyéb adatok:	10
12./ Megfutamodás elleni védekezés	10
13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	10
14./ Tűzrendészeti előírások	10
15./ Úrszelvény biztosítása	10
16./ Világítás	11
II. Fejezet	12
1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	12
2./ Belső vasútüzem	15
3./ Rakodógépek üzemeltetése	15
III. Fejezet	16
1./ Vágányzár, lassújel	16
2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	16
3./ Ellenőrzések	17
4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén	17
5./ Oktatás és vizsgáztatás	17
6./ Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	17
7./ A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza	18

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1./ A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Algyő állomás a Szeged – Békéscsaba – Kötegyán oh. (135 sz.) egyvágányú (kétvágányú szakaszokkal), normál nyomtávolságú, nem villamosított fővonalon, a Szeged-Rókus – Hódmezővásárhely állomások közötti Központi Forgalomirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszon az 1704+96 és az 1673+09 számú szelvények között Szeged-Rókus és Kopáncs állomások között fekvő, forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező középállomás. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a hatályos Végrehajtási Utasítás alapján történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai Algyő állomásból a 2 sz. váltóval 1702+67 sz. szelvényben és a 11 sz. váltóval a 1690+43 sz. szelvényben és ágaznak ki és vezetnek a MOL Nyrt. (továbbiakban Használó) telephelyére. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló állomása: Algyő állomás.

A kiszolgálás Algyő állomásról tolatási mozgásként történik, a kiszolgálás engedélyezése a 135 forgalomirányító hatásköre.

2./ A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Sajátcélú vasúti pályahálózat:

A vágányzat a páros számú vonatok közlekedési irányát tekintve a közforgalmú vasútvonal jobb oldalán van.

A sajátcélú vasúti pályahálózat hálózat 16 vágányból áll.

Az I. (R.I) és II. (R.II) sz. vágánya a MÁV Zrt. területén fekszik.

A hálózat törzsvágánya az V. sz. vágány, mely a 11/5 sz. váltótól a Használó területén a 24+23 szelvényig tart. A törzsvágányból ágaznak le a különféle rendeltetésű vágányok.

A másik irányban (Hódmezővásárhely felé) a 11/2 sz. kitérővel a III. sz. vágány halad, mely a 4+04 sz. szelvényben földkúpban végződik.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a kiszolgáló menet csak az I., II. és az V/a. sz. vágányokra jár be.

Az V/a vágányra történő beállításkor a beállított kocsisor a vágányból kiágazó VI. sz. vágányon keresztül a V/b vágányszakaszra elérhet. Ebben az esetben a Használó műszakvezetőjének (tolatásvezetőjének) a közreműködésével végezhető a tolatás.

A vágányok felépítménye 48 rendszerű sínekből betonraljakon épült. A kitérők 48 XIII., 48 XIV. és 48 XVI. rendszerűek.

I. számú vágány (R.I.)

A vágány kezdőpontja az Algyő állomás I. számú vágányában levő 11 számú váltó, végpontja Algyő állomás 2 számú váltója. A 11 – 11/2 sz. és a 2 – 2/1 sz. váltók közötti vágányszakaszok összekötő vágányok. Kiágazás után az I. sz. vágány az állomási vágányoktól 7 – 10 méter változó tengelytávolsággal eltávolodik és az állomási vágányokkal megközelítően párhuzamos irányt vesz fel. A vágányban további négy váltó van.

A váltók elhelyezkedésük sorrendjében az alábbi számozást kapták: 11/2, 11/3, 11/4 és 2/1.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- A 11/2 sz. váltó a III. számú (kihúzó csonka) vágány kiágazási váltója. A III. sz. vágány a kiszolgáló menet által nem járt vágány.
- A 11/3 sz. váltó az V. számú (törzs) vágány felé biztosít vágány kapcsolatot kitérő állásában.
- A 11/4 sz. váltó a II. számú (R.II.) vágány kiágazási váltója.
- A 2/1 sz. váltóval csatlakozik vissza a II. számú vágány. A 2/1 sz. váltó teljes átszelési váltó. A váltó „a” végéhez 30 méter hosszú vágányrész csatlakozik. A vágányhosszabbítás terelő csonka jelleggel épült.

A vágálynak önálló szelvényezése van, használható hossza 818 méter. Rendeltetése szerint rendező, átadó-átvevő és tároló vágány. A tolatási padka a vágány bal oldalán biztosított.

A legnagyobb emelkedő/lejtő az R1 vágány elején 67 m vágányhosszon 4,3 ezrelék.

II. számú vágány (R.II.)

A vágány a 11/4 sz. váltóval ágazik ki az I. számú vágány bal oldalára. Kiágazás után párhuzamosan halad az I. számú vágánnyal és visszacsatlakozik abba a 2/1 sz. váltóval.

A vágány használható hossza 818 méter. Az I. és II. számú vágány között a tengelytávolság 5 méter.

Rendeltetése szerint rendező, átadó-átvevő és tároló vágány. A vágányban levő legkisebb ívsugár $R=300$ méter. A tolatási padka a vágány bal oldalán biztosított. Legnagyobb emelkedés 2,0 ‰.

III. számú vágány (Kihúzó csonka)

A 11/2 sz. váltóval ágazik ki az I. számú vágányból. Az I. számú vágány szelvényezését tekintve a vágány kiágazása a szelvényezéssel ellentétes irányú. A 11/2 sz. váltó után a vágány $R=200$ méter jobb irányú ívvel eltávolodik az I. és II. számú vágányok irányától, majd egyenes vonalvezetéssel haladva a 4+04 szelvényben a vágányt lezáró földkúpban végződik.

A vágány használható hossza 358 méter. Rendeltetése szerint kihúzó vágány. A vágány 0+63 szelvényében a 11/1 sz. váltó van. A 11/1 sz. váltó a IV. számú vágány kiágazási váltója. A tolatási padka a vágány jobb oldalán biztosított. Legnagyobb lejtés, esés 2,5 ‰.

A kiszolgáló menet által nem járt vágány.

IV. számú vágány („Kis líra”)

A vágány az V. számú vágányban lévő 11/5 és a III. számú vágányban lévő 11/1 sz. váltóinak kitérő irányával biztosít kapcsolatot. Használható hossza 45 méter. A vágány a kiágazási váltóinak kitérő állása mellett oldalvédelmet is biztosít az I. és II. számú vágányokon végzett tolatásoknak. Közlekedési sáv a jobboldalán biztosított. Legnagyobb lejtő 2,5 ‰.

A kiszolgáló menet által nem járt vágány.

V. számú vágány („Törzsvágány”)

A sajátcélú vasúti pályahálózat „Törzsvágánya”.

Ebből a vágányból ágaznak ki a töltő-lefejtő vágányok, majd csatlakoznak vissza, továbbá ebből a vágányból ágaznak ki a kiszolgáló ipartelepi és a különböző rendeltetésű vágányok is. Három jól elkülöníthető vágányszakaszra bontható, melynek az V/a (folytatólag V/b) szakaszát lehet kiszolgálásra használni. Az V/c szakasz a kiszolgálásban nem érintett.

- V/a szakasz, a vágány eleje, a 11/3 sz. váltótól a 11/8 sz. váltóig,
- V/b szakasz, a vágány közepe, a 11/8. sz. váltótól a 11/19. sz. váltóig.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

V/a sz. vágány („Törzsvágány” eleje)

A vágány kezdete az I. sz. vágány 1+27 sz. szelvényében lévő 11/3 sz. kitérő. A vágányszakasz vége a 2+79 szelvényben lévő 11/8 sz. kitérő. A vágány a 11/5 sz. váltó után R=200 méter sugarú bal irányú ívvel déli irányba eltávolodik az I. és II. sz. vágányoktól, egyenesen halad tovább, majd a 11/8 sz. váltó egyenes irányával az V/b. sz. vágányban folytatódik.

A 279 m tényleges hosszúságú vágányrész 0+80 szelvényében a 11/6 sz. váltóval ágazik ki a VI. sz. vágány, amely a 11/7 sz. váltóval a 2+67 szelvényben csatlakozik vissza. A vágányszakasz rendeltetése: mérleg megkerülő vágány.

Az V/a. sz. vágányon a 1+73 sz. szelvényében 100 t mérési határu, 2 x 10 m hídhosszúságú vágány-megszakításos vasúti járműmérleg van. A hídmérlegház a vágány jobb oldalán épült meg. A tolatási padka a vágány baloldalán van. A tér megvilágított.

A 100 méter használható hosszú vágányrész rendeltetése szerint vasúti kocsik mérlegelésére szolgál. A vágányhídmérlegen a vontatójárművek maximum 5 km/h sebességgel közlekedhetnek.

V/b. sz. vágány („Törzsvágány” közepe)

Az V. sz. vágány középső (összekötő) szakasza.

A 11/8. sz. váltó egyenes irányától a 10+57 szelvényben lévő 11/19. sz. váltóig tartó 1057 méter hosszú vágányrész.

A vágányt a 2+84 sz. szelvényben korláttal lezárt 6 m széles tűzoltóút keresztezi.

A vágány 610 m-en át egyenes vágányszakasszal déli irányba távolodik, majd két, egymás után következő R=200 méter sugarú, jobb irányú ív után északnyugati irányt vesz fel, a továbbiakban 748 méteres egyenes szakasszal halad.

VI. sz. vágány (Mérleg megkerülő vágány)

Az V. sz. vágány 0+80 szelvényéből a 11/6. sz. kitérővel a baloldalra ágazik ki, és a 11/7. sz. kitérővel csatlakozik vissza. A váltók szabványos állása a (mérleget védő) lezáratlan kitérő irány. Az V. és VI. sz. vágány egymással párhuzamos. A két vágány között a vágánytengely távolság 5 méter. A tolatási padka a vágány baloldalán van. Rendeltetése szerint a vágányhídmérleg megkerülését biztosítja. Legkisebb ívsugar R=200 méter.

A vágány 0+68 szelvényében 1 méter nyílású csőáteresz van. Legnagyobb esés 2,0 ‰.

Vágányok száma, rendeltetése, jelölése, használható hossza:

Vágány száma	Rendeltetés	Használható hossz (fm)	Kezdő váltó száma	Vágányrész vége	Kiszolgálásban érintett
I. (R.I.)	átadó/átvevő	818 (11/4 – 2/1 között)	11/2	2/1	igen
II. (R.II)	átadó/átvevő	818	11/4	2/1	igen
III.	kihúzó csonka	358	11/2	földkúp	nem
IV.	kis líra	45	11/5	11/1	nem
V/a	törzsvágány (átadó)	100	11/3	11/8	igen
V/b	törzsvágány	1057	11/8	11/19	igen
VI.	mérleg megkerülő	100	11/6	11/7	igen

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

3./ A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Használó (Tulajdonos): MOL Magyar Olaj és Gázipari Nyrt. (továbbiakban: MOL Nyrt.)

Címe: 1117 Budapest, Dombóvári út 28.

Levelezési cím: 2443 Százhalombatta Pf.1.

Helyi üzeme: Algyő Vasútüzem

4./ A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók, a kocsik átadási/átvételi helye.

Útátjáró:

Vágány	Szelvény	Biztosítás módja	Megnevezés
V/b.	2+84	nem biztosított	6 m széles betonelemes tűzoltóút

Az V/b sz. vágány 2+84 sz. szelvényében levő tűzoltóút mindkét oldalról teljes (behajtható) sorompókkal lezárt, kulcsa a műszakvezetői irodában levő kulcsszekrényben, őrizetben van.

A kocsik átadási/átvételi helyének az I. (RI.), a II. (RII) és az V/a vágányok, hosszabb kocsisor esetén az V/a jelű vágányon keresztül (11/6.kitérő kitérő irányán át) a VI.sz. vágányon (Mérleg kerülő vg.) keresztül az V/b jelű vágányszakasz, vannak kijelölve.

5./ A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

Váltó száma	Váltó szerkezete, biztosítási és állítási mód	Szabványos állás	Megjegyzés
11	Az állomási biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton, központi állítású egyszerű váltó. 135 forgalomirányító állítja.	egyenes	mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható, elektromos váltófűtéssel ellátott
11/2	Az állomási biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton, központi állítású egyszerű váltó. 135 forgalomirányító állítja. Védőváltó.	kitérő	mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható
2	Az állomási biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton, központi állítású egyszerű váltó. 135 forgalomirányító állítja.	egyenes	mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható, elektromos váltófűtéssel ellátott
2/1a	nem biztosított, helyszíni állítású átszelési váltó	főirányból főirányba (RI-ről csonkavágányra)	-
2/1b	Az állomási biztosítóberendezésbe bekötött, villamos úton, központi állítású átszelési váltó. 135 forgalomirányító állítja.	főirányból főirányba (RI-ről csonkavágányra)	főirányból főirányba és főirányból mellékirányba biztonsági betéttel lezárható

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Váltó száma	Váltó szerkezete, biztosítási és állítási mód	Szabványos állás	Megjegyzés
11/1	nem biztosított, helyszíni állítású, egyszerű váltó	egyenes	-
11/3	nem biztosított, helyszíni állítású, egyszerű váltó	kitérő	-
11/4	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	egyenes	-
11/5	nem biztosított, helyszíni állítású, egyszerű váltó	egyenes	-
11/6	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	kitérő	a VI. sz. mérleg megkerülő vágányra vezet
11/7	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	kitérő	a VI. sz. mérleg megkerülő vágányra vezet
11/8	nem biztosított, helyszíni állítású egyszerű váltó	egyenes	-

6./ Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7./ Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A sajátcéltú vasúti pályahálózat Használója és a 135 forgalomirányító között az értekezés vasúti és mobil/közcélú távbeszélő készüléken lehetséges.

MÁV Pályaműködtetési Zrt. elérhetőségek:

Szolgálati hely	Vasúti	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
135 Forgalomirányító	06/14-09 06/86-60	+3630/248-2668 +361/516-1409	uksg.kofi.hmv@mavcsoport.hu
Állomásfőnök	06/17-31	+3630/566-6074	bite.ferencne@mavcsoport.hu
KÖFI üzemeltetési szakértő	-	+3630/256-3158	zseni.gabor@mavcsoport.hu
Területi Főüzemirányító	06/13-33	+3630/565-6349	uksg.tfoir@mavcsoport.hu

Hangrögzítővel kiegészített készülék:

- 135 forgalomirányító

Használó elérhetősége:

Szolgálati hely	Vasúti	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Műszakvezető	06/13-16	+3670/373-0648	alvasut@mol.hu

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Szolgálati hely	Vasúti	Közcélú telefon	Elektronikus elérhetőségek
Vasútüzem-vezető	-	+3620/205-8060	gszelpal@mol.hu

Pályavasúti rádiós körzetek

1 rádiós körzet van. A pályavasúti tolatószemélyzet részére a kiszolgálás során használt tolatórádiók Szeged-Rendezőn kerülnek átadásra.

Térhangos körzetek:

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye			
Térhangos körzet	Szelvénytípusa	Oszlop száma	Helye
T1	1703+02	101/I	2 váltó előtt
T1	1702+52	102/II	2 váltó mellett
T1	1701+96	103/III	2 váltó után
T5	1691+59	501/I	11/2 váltó mellett
T5	1690+54	502/II	11 váltó mellett

A belső vasútüzem lebonyolítására zártláncú belső URH tolatórádió van rendszeresítve. Kapcsolatot teremt a sajátcélú vasúti pálya tolatószemélyzete – a mozdonyvezetője – műszakvezetője – és a Töltő- Lefejtő műszakvezetője között.

8./ Váltógondozás

A Használó kötelezettsége a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő váltók gondozása, tisztántartása.

A 11, 11/2, 2 és 2/1/b sz. váltók gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szerv feladata. Ezen váltók váltógondozás és váltóvizsgálat céljából történő állításáról a 135 forgalomirányító köteles egyeztetni a Használó műszakvezetőjével.

9./ Korlátozások felsorolása

- Tolatási sebesség: alkalmazható legnagyobb sebesség 20 km/h; az R.I. és R.II. sz. vágányok teljes hosszában, valamint az V/b vágányon a 11/9 és 11/19 sz. kitérők (0+28 - 10+57 sz. szelvények) között az alkalmazható legnagyobb sebesség 15 km/h; a vágányhídmérlegen a vontatójárművek maximum 5 km/h sebességgel közlekedhetnek.
- Tengelyterhelés: 210 kN.
- Mozdonytípus: villamos vontatású mozdony nem közlekedhet, a vasútállomási vonatokat továbbító mozdonyok csak a közös átadó-átvevő vágányokra járhatnak be.
- Szalasztási tilalom: szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással lehetséges!
- Fékező saru, rögzítő saru: használata nem engedélyezett!

10./ Telepkapu (nyitás, zárás)

A saját célú vasúti pályahálózat összekötő- és átadó-átvevő vágányain telepkapu nincs.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

11./ Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: 200 m.
- Legnagyobb emelkedő/lejtő:
 - az I. (R.I.) sz. vágányon a 11/3 és 11/4 sz. váltók közötti szakaszon, (67 m vágányhosszon) a legnagyobb esés 4,3 ‰, a többi vágányon max. 2,5 ‰,
 - a rakodásra vagy töltés-lefejtésre használt részeken 0,0 ‰.
- Védelmi berendezések:
 - Földkúp:
 - a I. sz. vágány folytatásaként a terelő csonka végén a 12+05 sz. szelvényben,
 - a III. sz. vágány végén a 3+98 sz. szelvényben.

12./ Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól a megfutamodás elleni védekezésre használt eszközök (alátétfák) eltávolítását, kézifékek feloldását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a vonali tolatásvezető felelős.

A Használó kötelessége, a részére kiállított kocsik megfutamodásának védelme érdekében szükség szerint, de legalább 4 db szabványos alátétfát a kijelölt tárolón készletben tartani.

Az alátétfák helye:

RII. vágány: az üzemi épület előtt és a 7+90 sz. szelvényben, a vágány bal oldalán, állványon elhelyezve.

13./ A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége az alábbi állag fenntartása:

- 2 sz. váltó,
- 11 sz. váltó
- a 2 – 2/1/b sz. és a 11 – 11/2 sz. váltók közötti összekötővágány,
- a 2, 2/1/b, 11 és a 11/2 és sz. váltókra felszerelt villamos váltóhajtómű.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. látja el a pályafelügyeletét a közforgalmú vágányzattól nem függetleníthető 2/1/b és a 11/2 sz. védőváltóknak.

A Használó kötelessége gondoskodni a tulajdonában lévő váltók (beleértve a 11/2; 2/1/a; 2/1/b, váltók) és a saját célú vasúti pályahálózat fenntartásáról, tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint feladata a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka), sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartása.

14./ Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a saját célú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Országos Tűzvédelmi Szabályzat vonatkozó előírásait.

15./ Űrszelvény biztosítása

A saját célú vasúti pályahálózat Használójának a kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési üzemi tér (tolatási padka), valamint a pálya űrszelvényének szabadon tartása.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

16./ Világítás

A saját célú vasúti pályahálózat valamennyi váltója fényvisszaverő fóliával ellátott, ill. fényvisszaverős kivitelű, ezért azokat ki-és megvilágítani nem kell.

A vágányzat melletti térvilágítás, – az V/b vágányszakasz kivételével – mindenütt biztosított.

A saját célú vasúti pályahálózathoz tartozó térvilágítási berendezések karbantartása és üzemeltetése a saját célú vasúti pályahálózat Használójának a feladata.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által működtetett térvilágító berendezések üzemben tartása – kezelése, fenntartása, felügyelete – a MÁV Pályaműködtetési Zrt. feladata.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1./ Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

➤ A kiszolgálást irányító és végző személyek

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Algyő állomás.

A saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatócsapat létszáma minimum 1 fő.

A kiszolgálás elrendelése, engedélyezése kizárólag a 135 forgalomirányító hatásköre.

A kiszolgálást minden esetben az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és a hatályos Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

A 135 forgalomirányító élőszóval engedélyezi a tolatást a kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére.

Amennyiben a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását - nem a pályavasút személyzetével - valamely vasúti társaság végzi, a 135 forgalomirányító jogosult és köteles a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasúttársaság személyzetének.

A kiszolgálás tényleges végrehajtását a vonali tolatásvezető irányítja és végzi.

➤ A végrehajtás módja

- Algyő állomáson a forgalmi irodába való belépés és a bejelentkezés 135 forgalomirányító felé a hatályos Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint történik.
- A kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője az állomáson a munka megkezdése előtt köteles a tolatási mozgás (mozgások) körzetét bejárni. A bejárás tényét, valamint a tapasztalt hiányosságot/hiányosságokat köteles minden esetben a 135 forgalomirányító jelenteni.
- A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányán és a saját célú vasúti pályahálózaton való közlekedés esetén a váltókra való ráhaladás előtt a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról és a helyes állásáról meg kell győződni, valamint arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.
- A kiszolgálás előtt a saját célú vasúti pályahálózat Használójának műszakvezetőjét telefonon, vagy a helyszínen a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója értesíti a kiszolgáló menet közlekedéséről.
- A kiszolgálás előtt a Használó műszakvezetőjének kell engedélyezni a járművek beállítását, kihúzását, szükség esetén cseréjét a 135 forgalomirányító felé. A Használó engedélyének birtokában engedélyezheti a 135 forgalomirányító a kiszolgálást.
- A Használó műszakvezetője a kiszolgálásra az engedélyt a saját célú vasúti pályahálózaton történő szabad tolatóvágányút biztosítása után adhatja meg. Az engedély megadásakor közölnie kell: a vágányszámot, azt, hogy a tolatás szabad, vagy kocsikkal elfoglalt vágányrészre történik-e, foglalt vágány esetén a járható vágány hosszát.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- A kiszolgáló menet indulására a vonali tolatásvezető a 135 forgalomirányítótól – ha van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, annak közreműködésével – kapott engedély (utasítás) után intézkedhet.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással, a vonali tolatásvezető irányítása mellett történhet.
- A kiszolgálás légfékbe bekötött kocsikkal történhet.
- A 2 számú váltón keresztül csak indokolt esetben lehet a kiszolgálást elvégezni. Ilyen kiszolgálás alkalmával a Használó az R.I. és R.II. jelű vágányokat érintő, veszélyeztető tolatásokat nem végezhet.
- A 2 és a 11 számú váltót, és a 2/1 és a 11/2 sz. védőváltóit a 135 forgalomirányító állíthatja a sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető állásba, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalombiztos kiszolgálására a Használó minden szükséges intézkedést megtett és a tolatás megkezdésére műszakvezetője engedélyt adott.
Tolatás közben, tolatási szünetben és tolatás befejezése után a 11 és a 11/2 számú váltók között, valamint a 11/2 és a 2/1 számú váltókon kocsi állva nem hagyható és nem tárolható.
- A 11, 11/2, 2 és 2/1 sz. váltóknál tengelyszámláló kerékérzékelő elemek vannak telepítve.
A 11/2 sz. váltó kitérő szárán lévő tengelyszámláló kerékérzékelő a váltó és a biztonsági határjelző között van. A váltót a szabványos helyzetű kitérő irányból egyenes irányba átállítani valamint visszaállítani csak akkor szabad, ha a vonali tolatásvezető személyesen meggyőződött arról, hogy a járművek a vágányon a biztonsági határjelzőn belül vannak. A 135 forgalomirányító a váltó állítása előtt helyzetet a köteles egyeztetni a tolatásvezetővel.
- Visszatéréskor a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője Algyő állomásra történő feljárásra szolgálati mobiltelefonon köteles engedélyt kérni a 135 forgalomirányítótól. A visszatérő kiszolgáló menet az állomási vágányra csak a kért és kapott engedély után járhat fel.

A kiszolgálás befejezése után a kiágazási- és védőváltókat szabványos állásukba kell állítani.
A forgalmi iroda ajtaját a kiszolgálás ideje alatt zárva kell tartani!

➤ **A kulcsok kezelése, másodkulcsok**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásban érintett belső váltói váltózárval nincsenek felszerelve.

➤ **A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése**

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat indulása előtt, a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében.

Ha valamilyen ok miatt a sajátcélú vasúti pályahálózat Használóját nem lehetett értesíteni, az értesítés megtörténteig a kiszolgálás nem kezdhető meg.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást, a váltók szabványos állásba történő állítását a vonali tolatásvezető a 135 forgalomirányítóval és a Használóval köteles közölni.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

➤ **A védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóit, védőváltóit – 2, 11, valamint 2/1/b és 11/2 sz. váltókat – a 135 forgalomirányító köteles állítani a Használó műszakvezetőjétől a kiszolgálás megkezdésére kapott engedély után. A sajátcélú vasúti pályahálózatra a vonatközlekedés alatt a kiszolgáló menet bezárható.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

Az összekötő vágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton való közlekedés esetén a váltókra való ráhaladás előtt a váltók forgalmi szempontú használhatóságáról és a helyes állásáról meg kell győződni, valamint arról, hogy a tervezett mozgást semmi nem akadályozza.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, valamint a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez mérten a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózat védelmi berendezését szabványos állásban kell tartani.

➤ **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával – az állomási fénysorompók kivételével – a tolatási mozgás fedezendő útátjárót nem érint. A tolatás megkezdése előtt, ha szükséges az állomási fénysorompókat le kell zárni.

Az V/b sz. vágány 2+84 sz. szelvényében levő tűzoltóút mindkét oldalról teljes (behajtható) sorompókkal lezárt. A sorompók esetleges nyitott helyzete (rendkívüli esemény) esetén a vágány nem használható menet közlekedésére!

➤ **A tolatás végzésének módja**

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a 11 sz. váltón át, tolatási mozgásként állítja be az átadó vágányára (R.I., vagy R.II. jelű vágányokra), szükség esetén az V/a és V/b vágányra és ezeken a vágányrészekben adja át, valamint veszi vissza a Használónak/tól.

A 2 sz. váltón át történő kiszolgálás csak indokolt esetekben lehetséges.

A tolatást a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatások lebonyolításáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása bejárásos tolatással végezhető.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása rádióan adott-vett közleményekkel és kézi jelzésekkel történik. A jelzéseket mindig ürszelvényen kívül az F1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A vonali tolatásvezető köteles:

- a feladatot a forgalmi utasítások, valamint a 135 forgalomirányító által előírtak szerint meghatározott időre végrehajtani,
- tolatás megkezdése előtt, és annak tartama alatt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vágányok melletti ürszelvény szabad voltáról,
- a mozdonyvezetőt tájékoztatni arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogja adni,
- a járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani,
- tolatások megkezdése előtt az alátétlákat eltávolítani a vasúti kocsi kerekei alól, a mozdandó kocsik kézifékeit feloldani, valamint a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni, végrehajtani,

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

- a tolatás során az F2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.

A Használónak a kötelessége a kiszolgálás megkezdése előtt intézkedni a tolatást veszélyeztető tevékenységek beszüntetésére (pl. a kiszolgálást veszélyeztető belső üzemi tolatás beszüntetése, gépek eltávolítása, úrszelvény szabadon hagyása, stb.)

A kiszolgálásra történő engedély után egyidejű tolatás az alábbi feltétellel végezhető:

R.I. és R.II. sz. vágányokra történő kiszolgálás esetén a végpont felől, a 11/8, 11/9. sz. váltó biztonsági határjelzőjéig, (Törzshatár) a Töltő-Lefejtő kiszolgálása, a megfutamodás megakadályozására vonatkozó szabályok szigorú betartása mellett végezhető.

Az egyidejű tolatásról a műszakvezető köteles értesíteni a 135 forgalomirányítót, aki köteles ennek tényét közölni a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjével.

A MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat és a MÁV Zrt. közötti tolatási mozgás csak a 135 forgalomirányító és a műszakvezető közös megbeszélése és engedélye alapján történhet.

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)**

Be nem látható vágányrészeknél vagy távolbalátás korlátozottsága esetén, a mozgó kocsisor előtt a vonali tolatásvezető köteles haladni.

2./ Belső vasútüzem

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás alapján történik a belső kocsimozgatás.

3./ Rakodógépek üzemeltetése

A saját célú vasúti pályahálózat vágányain rakodó berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1./ Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről valamint megszüntetéséről a Használó köteles kimutatható módon értesíteni a kiszolgáló állomás állomásfőnökét, a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a 135 forgalomirányítót. A sebességhorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség feltüntetése mellett.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott valamint előre nem látott vágányzárról a Használó köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás állomásfőnökét, a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a 135 forgalomirányítót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi Rendelkezés útján kell értesíteni.

Az érvényes lassúmeneteket, vágányzárakat a szolgáltatadások alkalmával írásban át kell adni és azokat a kiszolgálás megkezdésére adott engedéllyel egy időben minden esetben közölni kell a 135 forgalomirányítóval.

2./ Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal a 135 forgalomirányítónak jelenteni, aki az:

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási utasítás,
- MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzat,
- MÁV Zrt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett, a pályavasúti kiszolgálással kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet a Használó haladéktalanul tartozik bejelenteni a 135 forgalomirányítónak, a KÖFI üzemeltetési szakértőknek és Szeged-Rókus állomásfőnökének. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

A Használó területén bekövetkező veszélyes anyagokkal kapcsolatos eseményekről – amelyek érintik a Szeged – Hódmezővásárhely vasútvonal Mol Nyrt. vasútüzemnél lévő szakaszát, a Használó haladéktalanul tájékoztatja a 135 forgalomirányítót és a Területi főüzemirányítót.

Egy esetlegesen bekövetkező veszélyes anyagokkal kapcsolatos esemény során haladéktalanul megosztják egymással a rendelkezésre álló tényeket, információkat, a szükséges magatartási formákról együttes döntést hoznak.

A bekövetkező veszélyes anyagokkal kapcsolatos esemény során a MÁV Pályaműködtetési Zrt. a kapott tájékoztatást követően, nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást vezet be, amennyiben azt az illetékes döntéshozók együttesen elrendelik.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Amennyiben szükséges, úgy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. lehetőséget biztosít arra, hogy a MOL Nyrt. a saját célú pályahálózaton működő M44 sorozatú mozdonyával és személyzetével a veszélyeztetett rakott kocsikat kihúzzathja a MÁV nyílt pályájára.

Erre vonatkozó részletes szabályozást a MOL Nyrt. – MÁV Pályaműködtetési Zrt. Együttműködési Megállapodása tartalmazza.

3./ Ellenőrzések

Ellenőrzési jogosultság:

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Szeged-Rókus állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egy alkalommal (kiszolgálás alkalmával) köteles ellenőrizni.

Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt kell előjegyezni.

Az ellenőrzés során az állomásfőnök, vagy megbízottja által megállapított, a Használót terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Használó köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t terhelő hiányosságok esetében. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt kell előjegyezni.

4./ Teendők hiányosság felfedezése esetén

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési naplóba és az „Ellenőrzések megállapításai” könyvbe, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a Használó figyelmét, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles a 135 forgalomirányító részére, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

5./ Oktatás és vizsgáztatás

A Használó által a saját célú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott dolgozók szakmai, munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.

A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és a Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával kell rendelkeznie.

6./ Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MOL Nyrt. (Tulajdonos, Használó)
- Szerződés alapján a fuvarozást végző vállalkozó vasúti társaságokat a Használó értesíti
- Állomásfőnökség Szeged-Rókus
- Forgalomirányítási Csoport Szeged
- PTI Területi Forgalmi Osztály Szeged

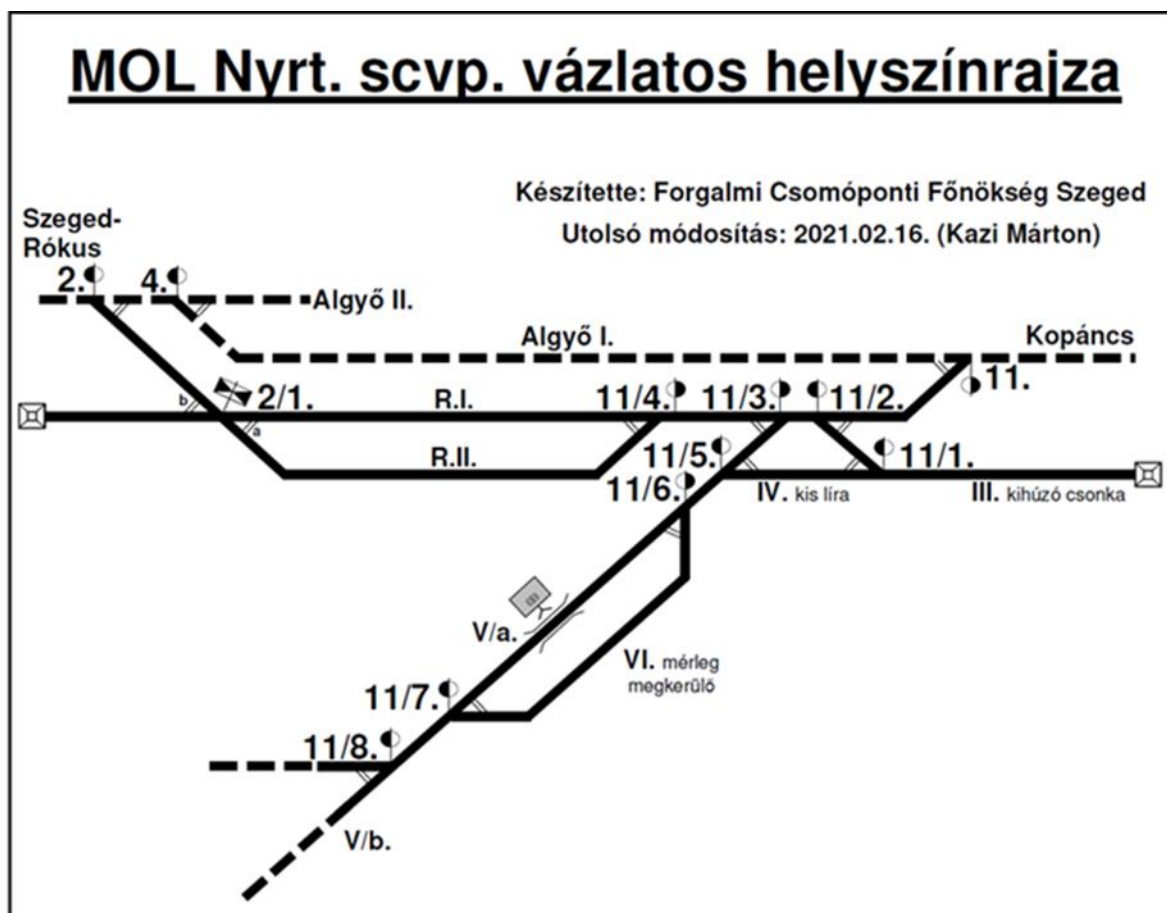
Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a 135 sz. vasútvonal forgalmának lebonyolítására vonatkozó Végrehajtási Utasítás és a KSZU mellékletét képezi.

Szeged, 2026. március 23.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

7./ A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Algyő állomás 2. és 11. sz. váltójával kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására